



Die dunkle Seite der Macht

Leistung. Drehmoment. Agilität. Die MT-10 – darauf haben Sie gewartet. Sie ist die mit Abstand leistungsstärkste MT, die jemals gebaut wurde. Und für Sie ist es an der Zeit, sich auf die nächste Stufe der Dunkelheit zu wagen.

Sie sind ein erfahrener Fahrer. Also wissen Sie ganz genau, worauf es ankommt. Leistung satt und höchste Präzision. Und eine natürliche Ergonomie, die Ihnen auf jeder beliebigen Straße ein optimales Fahrgefühl vermittelt. Erfahren Sie die dunkle Seite der Macht mit der MT-10.

Mit ihrem speziell auf niedrige bis mittlere Drehzahlbereiche abgestimmten 998-ccm-Crossplane-Motor sowie ihrem leichten Deltabox-Aluminiumrahmen mit ultrakurzem Radstand und natürlicher Sitzposition bietet Ihnen die MT-10 ultimative Fahrleistungen gepaart mit unvergleichlicher Agilität und absoluter Kontrolle.

- ▶ Drehmomentstarker Vierzylinder-'CP4'-Crossplane-Motor
- ▶ Motor, Fahrwerk und Federung auf Basis der YZF-R1
- ▶ Abgestimmt auf starkes, lineares Drehmoment im unteren bis mittleren Drehzahlbereich
- ▶ YCC-T, D-MODE und Traktionskontrolle (TCS)
- ▶ Anti-Hopping-Kupplung (A&S)
- ▶ Leichter Deltabox-Aluminiumhauptrahmen
- ▶ Kurzer Radstand mit 1400mm für bahnbrechende Agilität
- ▶ Dynamische frontlastige Silhouette
- ▶ Aufrechte Sitzposition
- ▶ Erstklassige ABS-Bremsen mit radialen Bremszangen
- ▶ Vollständig einstellbare hochwertige Federung
- ▶ multifunktionales LCD-Cockpit



Dunkle Energie

Wir haben Motor, Fahrwerk und Federung von unserer preisgekrönten YZF-R1 genommen und unsere Ingenieure gebeten, die ultimative MT zu schaffen.

Mit ihrem neuen Einlass-, Auslass- und Kraftstoffsystem liefert die MT-10 ein höheres Drehmoment im unteren bis mittleren Drehzahlbereich, was für atemberaubende Beschleunigung und spontanes Ansprechverhalten bei jeder Geschwindigkeit sorgt. Der Deltabox-Aluminiumrahmen mit kurzem Radstand gewährleistet eine unvergleichliche Agilität, und dank ausgeklügelter Elektronik haben Sie in jeder Situation die absolute Kontrolle – ganz gleich wie weit oder wie schnell Sie fahren.

Das aggressive frontlastige Styling und die LED-Doppelscheinwerfer verleihen der dunklen Seite ein dynamisches neues Gesicht – und die natürliche Sitzposition gewährleistet Alltagstauglichkeit und Vielseitigkeit plus jede Menge Komfort.





'CP4'-Vierzylinder-Crossplane-Motor

Der von der YZF-R1 abgeleitete flüssigkeitsgekühlte 998-ccm-Reihenmotor verfügt über ein neues Einlass-, Auslass- und Kraftstoffsystem, das maßgeblich zur beeindruckenden Leistung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich beiträgt. Mit seiner ungleichmäßigen Zündfolge (270° – 180° – 90° – 180°) liefert dieser atemberaubende Motor ein lineares Drehmoment mit spontanem Ansprechverhalten und exakter Kontrolle.

Elektronische Regelungs-Technologie

Um maximale Kontrolle zu gewährleisten, ist die MT-10 mit der elektronischen Drosselklappensteuerung Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) ausgestattet. Zudem verfügt sie über einen einfach einstellbaren Tempomaten, der bei Geschwindigkeiten ab 50km/h arbeitet. Damit man sich auf unterschiedliche Fahrbedingungen einstellen kann, bietet das Yamaha D-MODE-System drei verschiedene Motor-Mappings – und über die 12-V-Gleichstromsteckdose kann diverses Yamaha-Zubehör angeschlossen werden.



Traktionskontrolle und Anti-Hopping-Kupplung (A&S)

Um sicherzustellen, dass die Leistung vom drehmomentstarken Crossplane-Motor sanft und effizient auf die Straße übertragen wird, verfügt die MT-10 über eine zuschaltbare dreistufige Traktionskontrolle (TCS). Und damit Sie beim Bremsen und Runterschalten immer alles im Griff haben, ist das Bike mit einer Anti-Hopping-Kupplung (A&S) ausgestattet.

Aufrechte Sitzposition und frontlastige Silhouette

Durch die günstige Geometrie von Lenker, Sitzbank und Fußrasten ergibt sich eine leicht nach vorne geneigte Sitzposition. Damit lässt sich das lineare Drehmoment voll ausschöpfen. Und um die dynamische frontlastige Optik zu betonen, verfügt das MT-Flaggschiff über kompakte Seitenverkleidungen sowie über eine abgesetzte Kraftstofftankabdeckung.



Kurzer Radstand mit 1400mm für ultimative Agilität

Das kompakte und leichte Fahrwerk der MT-10 basiert auf dem preisgekrönten Design der YZF-R1. Um eine herausragende Agilität sowie ein leichtes und neutrales Handling zu gewährleisten, ist dieser neue Klassenprimus mit einer exakt aufeinander abgestimmten Fahrzeuggeometrie sowie einem ultrakurzen Radstand von nur 1400mm ausgestattet.

Leichter Deltabox-Aluminiumrahmen und leichte Aluminiumschwinge

Die prestigeträchtige MT ist mit einem leichten Deltabox-Aluminiumrahmen sowie einer leichten extralangen, im oberen Bereich verstärkten Aluminiumschwinge ausgestattet, die eine optimale Verwindungsfestigkeit bietet. Dieses von der YZF-R1 abgeleitete Design gewährleistet ein optimales Handling mit hervorragender Laufstabilität und erstklassiger Agilität.



<i>Motor</i>	<i>MT10</i>
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	998 ccm
Bohrung x Hub	79,0 mm x 50,9 mm
Verdichtung	12 : 1
Leistung	118,0 kW (160,4PS) bei 11.500 /min
Drehmoment	111,0 Nm (11,3 mkg) bei 9.000 /min
Schmierung	Nassumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Fuel consumption	nicht verfügbar
CO2 emission	185 g/km

<i>Fahrwerk</i>	<i>MT10</i>
Rahmenbauart	Fahrwerk
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	120 mm
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm
Federung hinten	Schwinge, Zentralfederbein
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø 320 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø 220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen hinten	190/55 ZR17 M/C (75W)

<i>Abmessungen</i>	<i>MT10</i>
Gesamtlänge	2.095 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1.110 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1.400 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	210 kg
Tankinhalt	17 Liter
Öltankinhalt	3,9 Liter



MT-10 ABS
www.yamaha-motor.de

Preis

MT-10 ABS

12995.00

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten – erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Vertragshändler.



Night Fluo



Race Blu



Tech Black



Die sprichwörtliche Yamaha-Qualität

Yamaha-Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha-Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir, stets einen Yamaha-Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha-Originalersatzteile und -zubehör sind speziell für das jeweilige Yamaha-Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube®-Schmierstoffe, unsere eigene Produktpalette mit den besten Schmierstoffen und Pflegeprodukten für Ihre Yamaha. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellem und stilvollem Zubehör bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls verfügbar. Weitere Informationen finden Sie unter:

www.yamaha-motor-acc.com



Erfahren Sie mehr über die
Yamaha MT-10 ABS auf Ihrem
Smartphone

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Hansemannstr. 12
41468 Neuss
Deutschland